Płock, 21 sierpnia 2025 r.

**K O M U N I K A T P R A S O W Y**

**PERN rozwija infrastrukturę kolejową do transportu paliw**

**W Bazie Paliw nr 21 w Dębogórzu zakończono prace w ramach kolejnej kluczowej inwestycji PERN. Istniejąca nalewnia kolejowa została rozbudowana o dwa dodatkowe stanowiska i aktualnie dysponuje 8 stanowiskami nalewu cystern kolejowych.**

Dzięki tej inwestycji przepustowość Bazy zwiększyła się o dodatkowe 4000 m3 na dobę, co znacząco wpłynęło na możliwości ekspedycyjne produktów z Bazy. Jest to kluczowe w kontekście trwającej   
w Dębogórzu budowy trzech nowych zbiorników magazynowych przeznaczonych do przechowywania produktów naftowych. Zakończenie inwestycji planowane jest jeszcze w tym roku.

*- PERN konsekwentnie rozbudowuje swoją infrastrukturę, odpowiadając na wyzwania zmieniającego się rynku paliwowego oraz wymagania związane z budowaniem odporności na wszelkie zdarzenia mogące zakłócić bezpieczeństwo energetyczne. W obliczu niestabilnej sytuacji geopolitycznej podejmujemy strategiczne inwestycje, które wzmacniają niezależność energetyczną Polski i zapewniają sprawne dostawy paliw dla naszych klientów* – mówi Daniel Świętochowski, Prezes Zarządu PERN S.A.

Wojna w Ukrainie oraz sankcje nałożone na import paliw z Rosji, całkowicie zmieniły kierunki i logistykę importu oleju napędowego do Polski. Przed 2023 rokiem, tj. zanim weszły w życie sankcje, ponad 30% importu oleju napędowego do Polski pochodziło z Rosji. Po wejściu w życie sankcji kierunki dostaw uległy zmianie. W pierwszym kwartale 2025 roku głównymi dostawcami do Polski byli Niemcy, Litwa i USA. Ponadto, olej napędowy jest sprowadzany również m.in. z Finlandii, Holandii czy Szwecji. W tej sytuacji inwestycje, dzięki którym możliwa jest obsługa tankowców i sprawna dystrybucja do klientów zwiększają pewność i bezpieczeństwo dostaw na rynek.

Rozbudowa nalewni kolejowej w Dębogórzu jest efektem podpisanego jeszcze w 2023 roku porozumienia pomiędzy PERN oraz Zarządem Morskiego Portu Gdynia S.A. Wykonawcą zadania   
w formule GRI – zaprojektuj i wybuduj – była firma KB Pomorze Sp. z o.o.

**Większe możliwości magazynowania paliw**

Równolegle w Bazie Paliw w Dębogórzu trwają prace nad budową trzech nowych zbiorników, o łącznej pojemności 150 tysięcy m3 (po 50 tysięcy m3 każdy), do magazynowania produktów naftowych III klasy wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Nowa infrastruktura pozwoli na przechowywanie zapasów interwencyjnych oraz bardziej elastyczny obrót paliwami. Budowa nowych zbiorników w Dębogórzu jest również istotna w kontekście trwającej w Porcie Gdynia rozbudowy Stanowiska Przeładunku Paliw Płynnych, mającego umożliwić w przyszłości obsługę tankowców o nośności przekraczającej 100 tys. ton.

Aktualnie zakończył się montaż konstrukcji stalowych na wszystkich zbiornikach. Sprzyjające warunki atmosferyczne wpływają korzystnie na szybki postęp prac, których finał zaplanowano jesienią 2025 r.

PERN odgrywa kluczową rolę w zapewnieniu stabilności dostaw paliw do Polski oraz krajów regionu. Coraz większe możliwości Bazy Paliw w Dębogórzu w zakresie obsługi transportu morskiego   
i kolejowego potwierdzają jej znaczenie jako hubu paliwowego i ważnego centrum dystrybucji produktów naftowych.

Kontakt:

Paweł Łukaszewicz  
Rzecznik prasowy PERN  
[Pawel.Lukaszewicz@pern.pl](mailto:Pawel.Lukaszewicz@pern.pl)  
t. +48 510 947 710